



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Datum 21 juni 2016
Ons kenmerk 20160540/ij/FF
Uw kenmerk
Behandeld door Robert Dijckmeester / Fanneke Faasen
Kopie aan Raadscommissie RO
Bijlage
Onderwerp Bestuurlijke reactie op motie 302.16 – versnelde onderhoudsbeurt noord-zuid passages Zuidas

Geachte leden van de gemeenteraad,

Bij de vaststelling van de bijbestellingen Zuidasdok (bovenwettelijke geluidmaatregelen en voorinvestering daklaan) op 30 maart 2016 heeft de gemeenteraad een motie (302.16, namens van Lammeren / Vink) aangenomen die het college van B&W verzoekt om de huidige twee noord-zuidpassages een versnelde onderhoudsbeurt te geven en te kijken waar deze passages reeds op het voorzieningenniveau kan worden gebracht dat bij de voltooiing van het Zuidasdok gerealiseerd zal zijn (zonder kapitaalvernietiging). Het betreft twee noord-zuidpassages; de Beethovenstraat en de Parnassusweg. In deze brief wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de wijze waarop Zuidas de motie heeft uitgevoerd.

1. Situatieschets

Beethovenstraat:

De afgelopen jaren zijn door de Noord/Zuidlijn en ProRail extra spoor viaducten gebouwd over de Beethovenstraat, deze zijn inmiddels gereed. Tegelijkertijd zijn aan de oostzijde vier bouwinritten gecreëerd voor de projecten Beethoven, Noord/Zuidlijn, OV SAAL en Vivaldi/Ravel. Deze zijn de komende 2 jaar nog in gebruik en zullen daarna overgaan naar het project Zuidasdok. De komende jaren zullen in het kader van kavel P15, de uitbreiding van WTC en Zuidasdok nog aanzienlijke werkzaamheden bij deze noord-zuid passage worden uitgevoerd. Hierbij zal naar verwachting het wegprofiel nog meerdere malen tijdelijk verlegd moeten worden en uiteindelijk een andere vorm krijgen met twee kruisingen en een trambaan.

Parnassusweg:

In de passage Parnassusweg zijn de afgelopen jaren een groot aantal fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. Het project Atrium heeft direct ten noorden ervan een bouwinrit en een bouwplaats

waardoor het fietspad is afgesloten. De komende jaren zullen in het kader van de nieuwe Rechtbank, de kavel "het bosje" en Zuidasdok nog aanzienlijke werkzaamheden worden uitgevoerd bij deze passage. Ook hier zal het wegprofiel nog meerdere tijdelijke aanpassingen moeten ondergaan en ontstaan er uiteindelijk twee kruisingen.

2. Aanpak

De voorbije jaren heeft Zuidas bij de relevante beheerders, te weten Stadsdeel Zuid, Metro en Tram, ProRail en RWS, en de relevante projecten, te weten Noord/Zuidlijn en OV SAAL, verzoeken gedaan de "kunstwerken" inclusief de taluds ter plaatse van de onderdoorgangen schoon te houden en te ontdoen van graffiti. Alle partijen hebben aangegeven dat de huidige staat past binnen hun vigerende beleid (ProRail, RWS en Metro en Tram). Het gevolg is dat er bij deze partijen geen beroep kan worden gedaan op versneld onderhoud aan de uitstraling van de 'kunstwerken'. Zuidas heeft als projectorganisatie geen reguliere onderhoudstaak, maar heeft de afgelopen jaren wel incidenteel opknabbeurten van deze onderdoorgangen gedaan, waarbij de rijbanen zijn verbeterd, de verlichting is vervangen en graffiti is verwijderd.

In navolg op de motie wordt ook nu, in opdracht van de gemeente, een korte termijn opknabbeurt voor beide onderdoorgangen georganiseerd. In eerste instantie wordt het onkruid uit de taluds onder de bruggen verwijderd, worden de trappartijen van metro en tram en ProRail aan de Beethovenstraat schoongemaakt, wordt de semi permanente inrit van OV SAAL van een net hekwerk voorzien en worden de groene taluds opgeschoond en ingezaaid met gras, bloemrijk mengsel of een onderhoudsarm klavermengsel. Tevens worden de tussenbermen netjes gemaakt, het geheel geveegd en ontdaan van zand en vuil, en wordt verlichting toegevoegd. De hiermee gemoeide investering is zeer beperkt en zal naar verwachting ca € 2500,- bedragen, die zal worden gedekt in de grondexploitaties Zuidas.

In de definitieve inrichting, na realisatie van het project Zuidasdok, zal de lengte van de onderdoorgangen zijn ingekort doordat de A10 ondergronds is gebracht en de viaducten van de A10 over de Beethovenstraat en de Parnassusweg zijn afgebroken. Een investering in de definitieve inrichting van deze viaducten, zoals het op een hoger kwaliteitsniveau brengen van de verlichting, is derhalve niet zinvol en zal tot kapitaalvernietiging leiden.

3. Planning

De schoonmaak actie is inmiddels in gang gezet. Ook de genoemde korte termijn maatregelen zijn vóór de zomer ingezet.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

mr. E.E. van der Laan
burgemeester

i.d.

mr. A.H.F. van Gils
gemeentesecretaris