

AAN DE BEWONERS VAN DE IRENEBUURT

29 juni 2014

Sinds de introductie van het experiment belanghebbendenparkeren (hierna: BHP) door de Gemeente per 1 maart jl. zijn meerdere bewoners ontevreden over de hoogte van de heffing en de bezoekersregeling. Hier en daar is om deze redenen voorkeur ontstaan voor fiscaal betaald parkeren (hierna: FBP).

Het bestuur heeft jarenlang tegen de Gemeente gevochten voor behoud van het BHP omdat het dat in het belang van de gehele buurt vond, zowel ten Westen als ten Oosten van de Parnassusweg, nl géén parkeeroverlast vanuit Zuidas en andere instellingen (w.o. Rechtbank).

Op de hoogte van de heffing had en heeft het bestuur geen invloed, hoewel de discussie van VBP met ambtenaren en politici en ook de commotie in de bijeenkomst in de VU met wethouder Kreuger zeker heeft geholpen de tarieven voor het experiment naar beneden bij te stellen.

We geven hieronder nogmaals de voor- en nadelen weer van beide regelingen.

Wist u:

1. Dat BHP voor de Irenebuurt in 1986 door gemeente is ingevoerd om te voorkomen dat door o.a. de bouw van het World Trade Center de Irenebuurt in een parkeerterrein voor de Zuidas zou veranderen.
2. Dat het invoeren van fiscaal betaald parkeren (parkeermeters; hierna kortweg: FBP) haaks staat op dit principieel standpunt en het de bewoners van de Irenebuurt in financieel opzicht slechts een “winst” oplevert van € 0,49 per dag.
3. Dat de Zuidas verder zal uitbreiden, het aantal werknemers op de Zuidas van 30.000 naar 80.000 gaat stijgen en het aantal bezoekers van de kantoren uiteraard navenant.
4. Dat de gemeente in 2009 heeft bepaald (in de visie Zuidas) om het aantal parkeerplekken met 20% te verlagen.
5. Dat na de nieuwbouw van de Rechtbank:
 - a. Er slechts een enkele parkeerplaats voor bezoekers zal zijn (minder dan 50);
 - b. Rechtbank ongeveer 1000 bezoekers per dag ontvangt;
 - c. de Rechtbank waarschijnlijk binnenkort ook op zaterdag en in de avond open zal zijn voor bezoekers.
6. Dat als FBP in de Irenebuurt ingevoerd wordt bezoekers, die niet in onze buurt wonen, wel in onze BHP-straten kunnen gaan parkeren en
7. Dat het aantal reizigers dat gebruik maakt van de OV-terminal, van nu ongeveer 75.000 per dag, zal stijgen naar ongeveer 250.000 per dag in 2030.
8. Dat er voor bewoners van Zuid een wachtlijst is voor het verkrijgen van een parkeervergunning voor FBP in Zuid en dat, als in de Irenebuurt FBP wordt ingevoerd er wellicht meer vergunningen door de gemeente uitgegeven zullen worden, zodat ook iedere bewoner van Zuid, die bij de Zuidas, Rechtbank of het OV-station moet zijn, dan onbeperkt in de Irenebuurt op basis van de vergunning zonder betalen kan gaan parkeren.

9. Dat bijvoorbeeld de Fred. Roeskestraat volgebouwd wordt, zonder extra parkeerplaatsen voor bezoekers en dat die dan ongetwijfeld in de Warnersbuurt gaan parkeren.
10. Dat als onze buurt vol geparkeerd is wij blijvend last krijgen van rondrijdende zakelijke bezoekers op zoek naar een parkeerplek, waardoor het karakter van een groene en betrekkelijk verkeersveilige buurt sterk achteruit gaat.
11. Dat FBP geldt tot 21:00 uur en BHP tot 19:00 uur, hetgeen een extra drempel voor bezoekers van bewoners in de Irenebuurt oplevert omdat die tot 21:00 uur moeten blijven betalen, met o.a. als risico dat ouderen meer geïsoleerd raken.
12. Dat er geen garantie is dat de limiet van 21:00 uur voor FBP niet naar 24:00 uur wordt opgetrokken, zoals in een groot deel van de gemeente al het geval is.
13. Dat als de Dirk Schäferstraat met de Fred. Roeskesstraat wordt verbonden (zoals vroeger het geval was) de Warnersbuurt weer een doorgaande straat oplevert.
14. Dat als het experiment BHP door de gemeente als niet geslaagd zal worden beoordeeld FBP zal worden ingevoerd en er dan geen weg meer terug zal zijn.

Schematisch overzicht van de kenmerken van beide alternatieven

Parkeersysteem	Belanghebbenden (BHP)	Parkeermeters (FBP)
Geldigheid in	Irenebuurt	Vergunninggebied + aangewezen naburige gebieden
Vergunningtarief (binnen ring A10)	€ 420 (€ 1,15 per dag)	€ 240 (€ 0,66 per dag)
Bezoekertarief (binnen ring A10)	€ 100	€ 180 - € 240 max.
Max. bezoekersduur	3 uur/dag	10 uur per maand
Metertarief per uur	€ 0 (geen meters)	€ 3 Zuid, € 4 Oud Zuid
Wachttijd vergunning	geen	0 - 5 jaar
Max. vergunningen (met garage)	drie	één
Max. vergunningen (zonder garage)	drie	twee
Bloktijden	ma t/m za, 09:00 – 19:00	ma t/m vr, 09:00 – 21:00 (Zuidas)
Parkeerdruk	ca 50 %	100 %
Voldoet aan garantie 1986	ja, min of meer	nee, totaal niet
Effect leefmilieu	gunstig	zeer ongunstig
Waarde woning	hoger	lager

Hoewel ook wij vinden dat de introductie van een en ander niet vlekkeloos is verlopen en de regeling niet in alle opzichten gunstig is, zijn wij toch van opvatting dat we het experiment een kans moeten geven.

Niettemin nemen wij zeer binnenkort contact op met de verantwoordelijke portefeuillehouder om de huidige ervaringen te bespreken. Voorts organiseren wij in september een ledenvergadering met als enig agendapunt Parkeren.

Het bestuur VBP