

Retouradres: postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Aan hen die wonen of werken in de Prinses
Irenebuurt, Parnassusweg, Dina Appeldoornstraat,
Joh. Worpstraat, Dirk Schaferstraat, Pieter van
Anrooystraat en Beethovenstraat.

Datum: Amsterdam Zuid, 3 februari 2014

Kenmerk: Z-14-07355

Onderwerp: Start experiment fiscaal belanghebbendenparkeren Prinses Irenebuurt
Bijlagen: Aanvraagformulieren voor bewoners/bezoekersvergunning en antwoordenvolp.

Geachte heer, mevrouw,

De prinses Irenebuurt kent al jaren een vorm van belanghebbendenparkeren. Dit is halverwege de jaren 80 ingesteld om te voorkomen dat werknemers en bezoekers van het WTC in de buurt zouden parkeren. Het systeem heeft er al die jaren voor gezorgd dat de parkeerplaatsen in de buurt exclusief voor bewoners en hun bezoekers beschikbaar zijn.

Sinds de parkeerbeleidsnota 'Parkeren is Manoeuvreren' van de gemeente Amsterdam, is de lijn van de gemeente geweest om belanghebbendenparkeren in gebieden die binnen een gebied met fiscaal parkeren liggen af te schaffen. Het toenmalige stadsdeel Zuideramstel heeft daarop in 2002 formeel de belanghebbendenregeling opgeheven. Dit stuitte op veel weerstand vanuit de buurt. Het systeem is toen blijven bestaan, zij het dat er rond 2005 geen leges meer werden geheven en tot op heden ook geen nieuwe officiële bewonersvergunningen werden uitgegeven.

De in omloop zijnde vergunningen zijn in de loop der jaren veelvuldig gekopieerd. Hierdoor is het aantal vergunningen per huishouden en de geldigheid ervan niet meer vast te stellen. Dit gegeven maakt handhaving in de huidige situatie vrijwel onmogelijk en er komen dan ook steeds meer signalen dat de parkeerdruk in de buurt toeneemt.

Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid wil verandering brengen in deze onduidelijke situatie. Het stadsdeel wenst het belanghebbendenparkeren te behouden en te legaliseren, en wil toe naar een regeling die recht doet aan het doel waarvoor deze regeling indertijd in het leven is geroepen: namelijk voorkomen dat auto's van de Zuidas in de buurt worden geparkeerd. Daarnaast dient de regeling zodanig van opzet te zijn dat het juiste gebruik ervan gehandhaafd kan worden. Om dit te bereiken wordt -met toestemming van de centrale stad- op 1 maart 2014 het experiment fiscaal belanghebbendenparkeren gestart, dat minimaal 1 jaar zal duren. Stadsdeel Zuid zal aan het eind van deze periode evalueren of de regeling voldoet aan de verwachtingen. Vanaf 1 maart 2014 zijn alle in omloop zijnde papieren vergunningen niet meer geldig.

Wat houdt het experiment fiscaal belanghebbendenparkeren in?

- Om in de buurt te parkeren (het experimentgebied ligt in het bestaande parkeervergunninggebied Zuid-05, zie bijgevoegde plattegrond) is een geldige bewoners/bedrijfsvergunning of bezoekersvergunning nodig.
- Let op: Deze vergunningen zijn alleen geldig in het experimentgebied en niet daarbuiten. Parkeervergunningen voor het overige deel van vergunninggebied Zuid-05 zijn niet geldig in het experimentgebied.
- Per adres worden in het experimentgebied maximaal twee bewoners- of bedrijfsparkeervergunningen (of 1 bewoners en 1 bedrijfsvergunning) op kenteken verleend. Het tarief per vergunning bedraagt € 210,- per half jaar.
- De parkeervergunningen zijn geldig van maandag t/m zaterdag van 09.00 uur tot 19.00 uur.
- Per adres worden maximaal twee (digitale) bezoekersvergunningen verleend. Met deze vergunningen kan bezoek telefonisch of online worden aangemeld. Zie www.cition.nl/digitaal voor een handleiding. Het tarief voor de bezoekersvergunning bedraagt € 50,- per half jaar.
- Met een bezoekersvergunning kunt u uw bezoek maximaal drie uur per dag in de buurt laten parkeren. De drie uur kan verdeeld worden over meerdere kentekens.
- Mantelzorgvergunningen blijven geldig binnen de hele Prinses Irenebuurt.

Aanvraag van een bewoners of bedrijfsvergunning en bezoekersvergunning

Het aanvragen van een vergunning doet u door de bijgevoegde (bewoners en bezoekers) vergunningaanvraagformulieren in te vullen en op te sturen naar Cition, Postbus 2727, 1000 CS Amsterdam. Aanvraagformulieren voor een vergunning kunt u ook vinden op www.cition.nl. U kunt de bezoekersvergunning voor de Prinses Irenebuurt niet online aanvragen.

U kunt ook bij één van de Cition servicepunten langskomen. U vindt de adressen en openingstijden op www.cition.nl/adressen. Neemt u dan deze brief en een geldig legitimatiebewijs (paspoort of rijbewijs) mee. Het kentekenbewijs van het motorvoertuig waarvoor u de parkeervergunning aanvraagt hoeft u niet mee te nemen als het voertuig op naam gesteld is. Is dit niet het geval kijk dan op www.cition.nl voor de juiste mee te nemen bescheiden. Deze aanvraagprocedure geldt dus ook voor bedrijven die in de Prinses Irenebuurt zijn gevestigd.

Parkeren buiten het experimentgebied in Zuid-05

Bewoners en bedrijven die gevestigd zijn aan de Parnassusweg en de Beethovenstraat (beide op het gedeelte tussen de Prinses Irenestraat en het Zuideramstelkanaal) en de Prinses Irenestraat zelf kunnen volgens de geldende uitgiftenormen een parkeervergunning voor vergunninggebied Zuid-05 (blijven) aanschaffen.

Meer informatie

Voor vragen over de brief kunt u contact opnemen met het gemeentelijke informatienummer 14020. Bereikbaar van maandag t/m vrijdag 08.00 - 18.00 uur.

Met vriendelijke groet,

M. Kreuger
Portefeuillehouder Verkeer en Parkeren