



Voordracht voor de raadsvergadering van

26 januari 2011

Jaar 2011
Afdeling 1
Nummer 0
Publicatiedatum <vrije tekst griffie>
Agendapunt <vrije tekst griffie>
Datum besluit B&W <vrije tekst>

Tekst wordt gepubliceerd in
Gemeenteblad

Onderwerp

Wegonttrekking fietspad Beethoven

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst wordt gepubliceerd in
Gemeenteblad

De gemeenteraad van Amsterdam besluit

1. Het Fietspad Beethoven op grond van art. 9 Wegenwet aan de openbaarheid te onttrekken, zoals weergegeven op de bij dit ontwerp-raadsbesluit bijgevoegde kaart.
2. Het verleggen van hoofdnet fiets naar de Pr. Irenestraat.
3. Vast te stellen dat via het fietstunneltje onder de Beethovenstraat een veilige, kwalitatief voldoende route beschikbaar is.
4. Zuidas Amsterdam op te dragen ook een veilige gelijkvloerse oversteek uit te werken voor de kruising hoofdroute fiets met de Beethovenstraat.

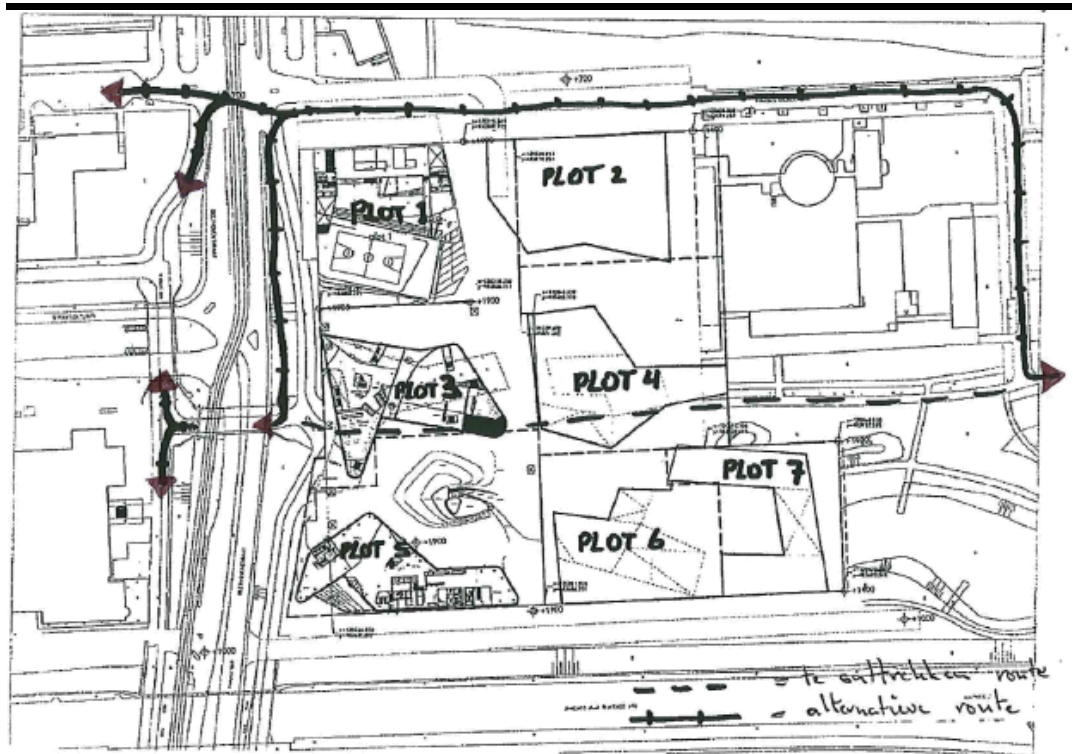
Wettelijke grondslag

Nvt

Bestuurlijke achtergrond

In april 2007 heeft de Gemeenteraad het Uitvoeringsbesluit Zuidas Beethoven vastgesteld. Impliciet onderdeel van dat besluit was het opheffen van het deel hoofdnet fiets tussen Beethovenstraat (westzijde) en Pr. Irenestraat (oostelijk gelegen einde), zie tekening.

In verband met de contractueel overeengekomen bouwrijpe levering van de Beethovenkavel "plot 3", per juli 2011, is op korte termijn feitelijke opheffing nodig van het bedoeld deel van het fietspad.



In de toelichting bij het Raadsbesluit is aangegeven dat een vervangende hoofdroute fiets zal worden gerealiseerd conform het fietsconcept in de destijds verwachte Visie Zuidas 2007. (Vaststelling daarvan volgde in september 2009 vandaar dat verder in dit voorstel over Visie 2009 wordt gesproken.)

Uitgangspunt bij de ontwikkeling van de Zuidas is het op termijn realiseren van een "maaiveldstad". Dat wil zeggen dat de afwikkeling van langzaam verkeer zoveel mogelijk plaatsvindt via routes op maaiveldniveau. In de visie 2009 is het raamwerk voor de fietsroutes Zuidas beschreven. Een definitief besluit tot het verlagen van de Strawinskylaan en de Beethovenstraat moet nog worden genomen.

Om dit deel van het hoofdnet fiets definitief voor openbaar fietsverkeer te onttrekken dient op grond van artikel 9, lid 1 van hoofdstuk II van de Wegenwet een wegonttrekkingsprocedure te worden gevolgd. Deze procedure start met het nemen door de Gemeenteraad van het ontwerp-besluit wegonttrekking Fietspad Beethoven dat, ter voorbereiding op het definitieve besluit door de Gemeenteraad, conform artikel 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, eerst zes weken ter visie wordt gelegd. Indien eventueel ingebrachte reacties aanleiding geven tot aanpassing van het definitieve raadsbesluit wordt dat opgenomen in de raadsvoordracht.

Extern Overleg

Het ontwerp raadsbesluit Wegonttrekking Fietspad Beethoven is behandeld in Verkeerscommissie stadsdeel Zuid en in de Centrale VerkeersCommissie. De resultaten van de overleggen zijn:

- Advies Verkeerscommissie stadsdeel Zuid uit concept notulen 13-07-10: *De verkeerscommissie is unaniem van mening dat het wegonttrekkingsbesluit en het omleggen van het fietspad naar de Prinses Irenestraat onacceptabele gevolgen met zich meebrengt voor de veiligheid van grote aantallen fietsers. Dienst Zuidas Amsterdam wordt dringend verzocht zich te beraden op een mogelijk alternatief.*

- Advies Centrale Verkeerscommissie uit notulen 17-08-10:
De CVC gaat node akkoord met de voorgestelde procedure en wil een VO in een volgende CVC behandelen. De CVC meent wel dat een minder gunstige situatie ontstaat voor de fietser door verlegging van hoofdnet fiets.

Reden besluit

Ad 1

Op basis van het Uitvoeringsbesluit Beethoven is in juli 2009 tussen de gemeente en ING overeenstemming bereikt over de erfpachtaanbieding Beethoven. Die aanbieding ziet op gefaseerde levering van bouwrijpe grond. De grond bestemd voor de bouw van "plot 3" dient per juli 2011 te worden overgedragen. Als gevolg daarvan komt het bestaande oost-west fietspad, aansluitend op het fietstunneltje Beethovenstraat, te vervallen.

Ad 2

Het verplaatsen van dit deel van het hoofdnet fiets was een belangrijk onderwerp bij de beraadslagingen van de Raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening, Grondzaken, Waterbeheer en ICT en de Gemeenteraad voorafgaande aan de vaststelling van het Uitvoeringsbesluit Beethoven. In het advies van de stadsdeelraad d.d. januari 2007 op het uitvoeringsbesluit wordt geadviseerd om het aanliggende wegennet te bezien en te kiezen voor een doorgaande fietsroute met een veilige ongelijkvloerse kruising en dat de fietsroute blijft aangesloten op het fietstunneltje onder de Beethovenstraat. Ook in de zienswijzen op het besluit wordt het behoud van het tunneltje en een goede oost west verbinding aangehaald.

Uitwerking van dit onderdeel van het uitvoeringsbesluit heeft geleid tot de keuze van een veilige kruisingsvrije alternatieve hoofdroute langs de Prinses Irenestraat en de oostzijde Beethovenstraat. Dit is, voor wat betreft het tracégedeelte langs de oostzijde Beethovenstraat een voorlopige oplossing die te zijner tijd bij de verlaging van de Beethovenstraat moet worden vervangen door een definitieve route.

Ad 3

Uitgangspunten bij de uitwerking van de alternatieve route zijn: veilig en kwalitatief goed (door asfaltverharding dan wel hoogwaardige open bestrating en voorrang van het fietsverkeer op de auto). Hierbij wordt ook het kruispunt Pr. Irenestraat/Beethovenstraat bezien en de routing door het park. De uitwerking van de alternatieve route en het kruispunt Pr. Irenestraat/Beethovenstraat wordt voor advies aan de verkeerscommissie van het stadsdeel en van de centrale stad voorgelegd.

Ad 4

Op advies van de beide verkeerscommissies wordt de inrichting van het huidige kruispunt aangepast. Er van uitgaande dat vele fietsers in plaats van kiezen voor de gelijkvloerse kruising met de Beethovenstraat ipv de omweg naar het tunneltje. Het kruispunt wordt zodanig aangepast dat die een veilige oversteek voor fietsers op het kruispunt Pr. Irenestraat/Beethovenstraat mogelijk maakt. Daarmee wordt ook al ingespeeld op de toekomstige situatie bij verlaging van de Beethovenstraat.

	Financiële paragraaf		
Grondexploitatie: Ja/Nee		Totale omvang krediet:	€
		Financiële dekking:	
Investering: Ja/Nee		Totale omvang krediet:	€
		Afschrijvingstermijn:	
		Gebruikt rentepercentage:	%

Jaar 2011
Afdeling 1
Nummer 0
Datum <vrije tekst griffie>

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad

Voordracht voor de raadsvergadering van 26 januari 2011

R

		Looptijd krediet:				
Is de regeling kredieten van toepassing: Ja/Nee		Omvang aangevraagd krediet (excl BTW)	€			
Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: Ja/Nee						
Zijn er risico's en zo ja, hoe worden deze beheerst?						
	Financiële gevolgen					
	Jaar T	T+1	T+2	T+3	T+4	Volgnummer
Kapitaallasten						
Overige exploitatielasten						
Baten						
Saldo ten laste van de algemene middelen						
Waarvan nog niet gedekt						

Toelichting

Kosten van geplande omlegging vormen onderdeel van de geraamde kosten in de GREX Beethoven.

Geheimhouding

Nvt

Stukken

Meegestuurd

Nvt

Ter inzage gelegd

Nvt

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Mw. W. Gribnau, 06-22216148, wgu@zuidas.nl

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

H. de Jong, secretaris

E.E. van der Laan, burgemeester
