



Retouradres: postbus 74019, 1070 BA Amsterdam

Aan hen die wonen of werken aan de Annie Appeldoornstraat, de Dirk Schäferstraat, de Johannes Worpstraat en de Peter van Anrooystraat

Datum: 12 april 2012
Kenmerk: 2012/6772
Onderwerp: Start werkzaamheden herinrichting

Geachte mevrouw, heer,

Op dinsdag 1 mei 2012 starten werkzaamheden in de straten Dina Appeldoornstraat, Johannes Worpstraat en een deel van de Dirk Schäferstraat.

Aanleiding

Vorig jaar konden belanghebbenden hun reactie geven op het voorlopig ontwerp. Op 11 oktober 2011 heeft het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuid het definitief ontwerp en de Nota van Beantwoording vastgesteld. Hierin zijn ook de wijzigingen aangegeven. Deze Nota van Beantwoording is terug te vinden op de website www.zuid.amsterdam.nl (via 'wonen en leefomgeving'/'wegen en verkeer'/'werk aan de weg').

Werkzaamheden

Het werk wordt in fasen uitgevoerd. Per fase wordt de bestrating geheel verwijderd, waarna de nutsbedrijven werkzaamheden uitvoeren: Liander vernieuwt de gasleidingen. Waternet vervangt de riolering. In de Dina Appeldoornstraat wordt door Nuon Warmte ook een leiding van stadswarmte vernieuwd. In deze fase moeten ook aansluitingen worden gemaakt op bestaande netwerken in de Peter van Anrooystraat en Fred Roeskestraat. Daarom duurt deze fase extra lang. Als dit werk klaar is, legt het stadsdeel nieuwe bestrating aan en werkt zij aan het groen.

De totale werkzaamheden duren tot begin april 2013. Het gedeelte Dirk Schäferstraat tussen de Frederik Roeskestraat en Peter van Anrooystraat en de Peter van Anrooystraat zelf komen nog niet in uitvoering. Het is nog niet bekend wanneer dit zal gebeuren.

Planning

De werkzaamheden zijn in drie fases opgedeeld:

- Fase 1: 1 mei 2012 – half september 2012: Dina Appeldoornstraat
- Fase 2: half september 2012 – half december 2012 : Dirk Schäferstraat
- Fase 3: begin januari 2013 – begin april 2013: Johannes Worpstraat

Deze planning is onder voorbehoud en ook afhankelijk van het weer.

Bereikbaarheid

Autoverkeer

Het straatdeel waar op dat moment gewerkt wordt, wordt geheel afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Er wordt geen omleiding ingesteld.

Tijdens de werkzaamheden is de doorgang bij de kruising Peter van Anrooystraat / Dina Appeldoornstraat beperkt, maar het verkeer in en uit de wijk blijft mogelijk.

Woningen en winkels

Woningen en garages zijn bereikbaar via loopschotten.

Tijdens de werkzaamheden in de Dina Appeldoornstraat zijn de achteringen van de winkels en bedrijven aan de Parnassusweg niet per auto bereikbaar.

Bevoorrading in die periode moet zo veel mogelijk via de voorzijde gebeuren. Als dit niet mogelijk is, laten we de verharding van het voetpad zo lang mogelijk in stand om bevoorrading met gebruik van karren mogelijk te houden.

Inzameling huisvuil

De huisvuilaanbiedlocaties zijn tijdens de werkzaamheden buiten gebruik. Aan de rand van het werkterrein worden losse afvalcontainers geplaatst waarin u uw huisvuil kwijt kunt.

Tijdelijke uitbreiding bewonersparkeren

Tijdens de werkzaamheden zijn er minder parkeerplaatsen beschikbaar voor het bewonersparkeren. Ter compensatie wordt tijdens de werkzaamheden het gebied voor belanghebbendenparkeren uitgebreid met het gedeelte Peter van Anrooystraat tussen Parnassusweg en Dirk Schäferstraat. In die straat kan dus tijdelijk niet betaald worden geparkeerd. Na de werkzaamheden wordt de tijdelijke maatregel weer opgeheven.

Informatie

Voor informatie of klachten tijdens de uitvoering kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met onze toezichthouder, de heer Serge Netten, bereikbaar via telefoonnummer 020 252 4243 of 06 5149 3576.

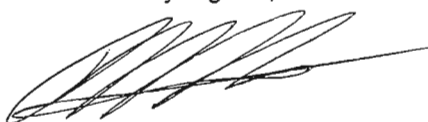
Voor overige vragen kunt u contact met mij opnemen via telefoonnummer 020 252 1860 of per e-mail stadsdeel@zuid.amsterdam.nl.

Informatie over dit project kunt u ook vinden op de website van het stadsdeel www.zuid.amsterdam.nl (via 'wonen en leefomgeving' / 'wegen en verkeer' / 'werk aan de weg').

Tot slot

Wij zijn ons ervan bewust dat u enige hinder en overlast ondervindt van de werkzaamheden. Wij doen er alles om dit zo veel mogelijk te beperken. Wij vragen hiervoor uw begrip.

Met vriendelijke groet,



Remy Niekus
projectleider