



Voordracht voor de collegevergadering van

29 oktober 2013

Portefeuille **29**
Agendapunt **A0**

Tekst van openbare besluiten **Onderwerp**
wordt gepubliceerd

Reactie op experimentenverzoeken stadsdelen naar aanleiding van Verordening Parkeerbelastingen 2014

Tekst van openbare besluiten **Het college van burgemeester en wethouders besluit**
wordt gepubliceerd

- I. In te stemmen met de volgende experimenten op basis van artikel 45 van de Parkeerverordening 2013, naar aanleiding van de zwaarwegende adviezen voor de Verordening Parkeerbelastingen 2014:
 - a) Het experiment: invoeren bezoekersvergunning alleen voor ringparkeerders door stadsdeel West
 - b) Het experiment: fiscaal belanghebbendenparkeren in de Prinses Irenebuurt door stadsdeel Zuid
 - c) Het experiment: fiscale parkeerduurbepanking in Buitenveldert-Noord door stadsdeel Zuid
- II. Niet in te stemmen met het verzoek van stadsdeel West voor een experiment betaald parkeren op zondag in combinatie met een bezoekersregeling op zondag in Oud West en Westerpark;
- III. In te stemmen met het wijzigen van de spijtoptantenregeling van 2 naar 3 jaar in de Parkeerverordening 2013, naar aanleiding van een experiment-verzoek door stadsdeel West;
- IV. Kennis te nemen van de gewijzigde voortzetting van het experiment parkeerduurbepanking in Venserpolder door stadsdeel Zuidoost.

Bestuurlijke achtergrond

Artikel 45 van de Parkeerverordening biedt stadsdelen de mogelijkheid experimentenverzoeken in te dienen. Met een door het college goedgekeurd experiment kunnen stadsdelen voor de duur van het te houden experiment de werking van bepaalde artikelen van de Parkeerverordening voor een bepaald gebied buiten toepassing stellen. Deze verzoeken worden tegelijk ingediend met de zwaarwegende adviezen van de stadsdelen voor de Verordening Parkeerbelastingen.

Onderbouwing besluit

- I. **In te stemmen met de volgende experimenten op basis van artikel 45 van de Parkeerverordening 2013, naar aanleiding van de zwaarwegende adviezen voor de Verordening Parkeerbelastingen 2014:**
 - a) **Het experiment: invoeren bezoekersvergunning alleen voor ringparkeerders door stadsdeel West**

Ringparkeerders zijn parkeerders die hun reguliere bewonersvergunning hebben ingeleverd en parkeren op terreinen in de nabijheid van de ringweg A10. Stadsdeel West wil een experiment houden met een bezoekersvergunning alleen voor ringparkeerders om hen de mogelijkheid te bieden af en toe met korting in de eigen buurt te parkeren. Dit is een afwijking van de algemene bezoekersregeling. De wethouder Verkeer en Vervoer stelt voor om in het stemmen met dit experiment omdat het hier een relatief kleine en bekende doelgroep betreft die zichzelf actief heeft gemeld als ringparkeerder, waardoor het experiment uitvoerbaar wordt. Een goede communicatie over de regeling is wel van belang.

b) Het experiment: fiscaal belanghebbendenparkeren in de Prinses Irenebuurt door stadsdeel Zuid

De Prinses Irenebuurt kent al geruime tijd een vorm van niet-fiscaal belanghebbendenparkeren. In 2011 heeft de stadsdeelraad aan het dagelijks bestuur van Zuid verzocht om te onderzoeken of handhaving van het belanghebbenden-systeem mogelijk was, met de voorwaarde tot modernisering van de oude regeling. Stadsdeel Zuid wil nu een experiment houden met fiscaal belanghebbendenparkeren. Belanghebbendenparkeren betekent parkeren door alleen een bepaalde groep. In het experiment kan er in deze buurt alleen geparkeerd worden door bewoners en bezoekers van de bewoners (voor maximaal 3 uur per keer). Doel van het belanghebbendenregime is het weren van bezoekend autoverkeer met bestemming elders in de Zuidas. Het door het stadsdeel voorgestelde regime belanghebbendenparkeren leidt naar verwachting tot een inefficiënt gebruik van de straatparkeercapaciteit in de Prinses Irenebuurt. Principieel is dit een ongewenste situatie voor stedelijke gebieden met schaarse ruimte en hoge grondwaardes. Het nu door het stadsdeel voorgestelde experiment biedt echter vanwege het fiscale regime meer mogelijkheden om de effecten goed te evalueren, alvorens een definitief besluit te nemen over het belanghebbendenparkeren. Bovendien is het voorgestelde parkeerregime minder fraudegevoelig dan het vigerende niet-fiscale parkeerregime. Daarom is het voorstel van de wethouder Verkeer en Vervoer om dit experiment onder deze voorwaarden toe te staan:

- Het experiment wordt helder afgebakend (fiscaal-juridisch, geografisch, financieel, tijd).
- Het belanghebbendenparkeren wordt een fiscaal systeem waarbij handhaving digitaal door Cition plaatsvindt.
- Het stadsdeel zorgt dat een goede evaluatie van het experiment in opdracht van divv mogelijk is (inclusief een 0-meting bij start).
- Er wordt ook gemonitord in de parkeergebieden rondom het experimentgebied.

c) Het experiment: fiscale parkeerdurbeperking in Buitenveldert-Noord door stadsdeel Zuid

Sinds enige jaren is er betaald parkeren in Buitenveldert-Noord. In 2012 is er een uitbreiding geweest van betaald parkeren naar Buitenveldert-Zuid. Sindsdien is er in de buurten ten zuiden van de Zuidas en de VU / het VUMC parkeeroverlast ontstaan. Waarschijnlijk stonden werknemers en bezoekers van deze gebieden eerst (gratis) in Buitenveldert-Zuid en nu met dagkaarten in Buitenveldert-Noord. Daarom vraagt het stadsdeel om een experiment met parkeerdurbeperking. In Zuidoost vindt op dit moment al een zelfde experiment plaats, waarbij door stadsdeel Zuid per direct kan worden aangesloten. De wethouder Verkeer en Vervoer stelt voor om het experiment te interpreteren als een variant op het experiment parkeerdurbeperking van stadsdeel Zuidoost. Voor de experimenten in de stadsdelen Zuid en Zuidoost zijn de voorwaarden:

- Het doel en de duur van het experiment worden duidelijk.
- Er wordt al aangegeven hoe het experiment geëvalueerd gaat worden (inclusief een 0-meting bij start).

-
- Er wordt ook gemonitord in de parkeergebieden rondom het experimentgebied.
 - De resultaten van beide stadsdelen zijn te vergelijken.
 - Resultaat van de experimenten is de opname van uniforme regels voor parkeerdurbeperking in woonbuurten in de Parkeerverordening.

II. Niet in te stemmen met het verzoek van stadsdeel West voor een experiment betaald parkeren op zondag in combinatie met een bezoekersregeling op zondag in Oud West en Westerpark

Stadsdeel West heeft klachten ontvangen uit de buurten Oud West en Westerpark over de parkeerdruk op zondag. In de parkeernota van het stadsdeel is opgenomen dat betaald parkeren op zondag alleen kan worden overwogen als er een bezoekersregeling op zondag komt. De dit jaar nieuw in de parkeerverordening opgenomen bezoekersregeling is bedoeld als kortingsregeling die op alle dagen met betaald parkeren gebruikt kan worden. Door de regeling in enkele buurten in afwijking van de algemene regel alleen op zondag te introduceren, wordt nu niet aangesloten op de uniformiteit van het beleid. Het uniformiteitscriterium geldt in dit geval zwaarder omdat de kortingsregel voor bewoners net nieuw is. Het gelijk al houden van een experiment met een afwijkende bezoekersregeling alleen op zondag is te verwarrend. Het college sluit op deze manier een experiment met een bezoekerskaart voor alleen de zondag echter niet ten principale voor de toekomst uit.

III. In te stemmen met het wijzigen van de spijtoptantenregeling van 2 naar 3 jaar in de Parkeerverordening 2013, naar aanleiding van een experiment-verzoek door stadsdeel West;

Stadsdeel West heeft gevraagd om een experiment met het verlengen van 2 naar 3 jaar van de spijtoptantenregeling (vergunninghouders die hun vergunning inleveren, kunnen deze weer terug krijgen). Aanleiding voor dit verzoek was om een extra prikkel te geven om bewoners te stimuleren hun reguliere vergunning te laten inruilen voor een ringparkeervergunning. Met dit experiment wordt alleen een beslistermijn verlengd. Het is daarom de vraag of het nodig is dit verzoek als experiment vorm te geven. De spijtoptantenregeling is nu voor elk stadsdeel gelijk, juist om verwarring te voorkomen. De stadsdelen delen dit standpunt. Daarom hebben de portefeuillehouders van de stadsdelen tijdens het PHO aangegeven zich in het voorstel te kunnen vinden om de algemene termijn van de spijtoptantenregeling te verlengen van twee jaar naar drie jaar. De wethouder Verkeer en Vervoer stelt nu voor om geen experiment uit te voeren, maar in de Parkeerverordening de administratieve termijn van twee jaar te wijzigen in drie jaar.

IV. Kennis te nemen van de gewijzigde voortzetting van het experiment parkeerdurbeperking in Venserpolder door stadsdeel Zuidoost;

In 2012 is in Zuidoost betaald parkeren ingevoerd met daarbij het experiment parkeerdurbeperking in Venserpolder op zondag. Met de parkeerdurbeperking wordt geprobeerd om parkeeroverlast tegen te gaan die wordt veroorzaakt door het nabijgelegen Arenagebied. Het experiment wordt nu gewijzigd voortgezet alleen op evenementenzondagen. Voorwaarden hiervoor zijn:

- Bewoners en bezoekers van het gebied worden actief geïnformeerd wanneer het een evenementenzondag is.
- De resultaten de stadsdelen Zuid en Zuidoost zijn te vergelijken.
- Resultaat van de experimenten is de opname van uniforme regels voor parkeerdurbeperking in woonbuurten in de Parkeerverordening.

Binnen de gemeente
-Afstemmingsoverleg stad en stadsdelen Verkeer (ambtelijk) en
Portefeuillehoudersoverleg VVL: akkoord
-PRO, Dienst Belastingen Gemeente Amsterdam: akkoord
-Citien: geen bezwaar

Buiten de gemeente N.v.t.

Uitkomsten inspraak en/of maatschappelijk overleg

N.v.t.

Behandeling in raadscommissie

Ter kennisname naar commissie VVL 21 november 2013

Datum van behandeling in gemeenteraad

N.v.t.

Financiële paragraaf

| | | | | | | |
|---|--------|---------------------------------------|-----|-----|-----|------------|
| Grondexploitatie: Ja/Nee | | Totale omvang krediet: | € | | | |
| | | Financiële dekking: | | | | |
| Investering: Ja/Nee | | Totale omvang krediet: | € | | | |
| | | Afschrijvingstermijn: | | | | |
| | | Gebruikt rentepercentage: | % | | | |
| | | Looptijd krediet: | | | | |
| Is de regeling kredieten van toepassing: Ja/Nee | | Omvang aangevraagd krediet (excl BTW) | € | | | |
| Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: Ja/Nee | | | | | | |
| Zijn er risico's en zo ja, hoe worden deze beheerst? | | | | | | |
| Financiële gevolgen | | | | | | |
| | Jaar T | T+1 | T+2 | T+3 | T+4 | Volgnummer |
| Kapitaallasten | | | | | | |
| Overige exploitatielasten | | | | | | |
| Baten | | | | | | |
| Saldo ten laste van de algemene middelen | | | | | | |
| Waarvan nog niet gedekt | | | | | | |

Toelichting

N.v.t.

Geheimhouding

N.v.t.

Voorlichting en communicatie

| | |
|--------------------|--|
| Binnen de gemeente | Opnemen in de openbare besluitenlijst |
| Buiten de gemeente | Communicatie over de experimenten gebeurt door de stadsdelen |

Stukken

| | |
|-------------|---|
| Meegestuurd | Zwaarwegende adviezen/Experimentsverzoeken van: <ul style="list-style-type: none">a) Stadsdeel West, dd. 05-07-2013b) Stadsdeel Zuid, dd. 02-07-2013c) Stadsdeel Zuid aanvulling, dd. 07-08-2013d) Stadsdeel Zuidoost, dd. 08-07-2013e) Stadsdeel Zuidoost aanvulling, dd. 18-09-2013 |
|-------------|---|

| | |
|-------------------|--------|
| Ter inzage gelegd | N.v.t. |
|-------------------|--------|

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Linda Oldemans, 06-30155315, l.oldemans@ivv.amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders
