

## **Nadere toelichting op nachtwerk Strawinskylaan - 19 oktober 2016**

Naar aanleiding van de bewonersbrief afgelopen maandag zijn er door diverse bewoners vragen gesteld over de reden waarom er in het weekend, avond en nacht gewerkt wordt aan het wegdek van de Strawinskylaan. We leggen dat graag aan u uit.

### **Beleid**

Het College van Amsterdam heeft in haar Coalitieakkoord de ambitie opgenomen om wegwerkzaamheden zodanig uit te voeren dat straten en wegen minder vaak hoeven te worden afgesloten. Eén van de maatregelen is om bij wegwerkzaamheden de weg korte tijd af te sluiten en zoveel mogelijk werkzaamheden in die korte periode uit te voeren. De omgevingshinder is in die korte periode groter, maar de totale hinder wordt minder, doordat de uitvoering sterk bekort wordt. Dit uitgangspunt van het College vormt de basis voor het verlenen van vergunningen in de openbare ruimte (WIOR). Voor het verkrijgen van een WIOR-vergunning moet, indien het werk van invloed is op het hoofdnet (OV, auto, fiets), een BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) worden opgesteld en worden voorgelegd aan de WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering). Het advies van de WWU en de afspraken in het BLVC-plan vormen de basis voor de voorwaarden in de WIOR-vergunning.

### **Bereikbaarheid**

De Strawinskylaan vormt een belangrijke schakel in het openbaarvervoer netwerk van Amsterdam. Tram 5 en diverse buslijnen van het GVB en Connexxion hebben hun halte op de Strawinskylaan. Bovendien vallen de werkzaamheden samen met de wegwerkzaamheden aan de De Boelelaan tussen de Europaboulevard en de Beethovenstraat. Ook zijn de parkeergarages van diverse kantoren, zoals WTC, Strawinskyhuis, Freshfields en Atrium, alleen bereikbaar vanaf de Strawinskylaan.

Aan de uitvoering van het project zijn daarom een aantal randvoorwaarden meegegeven door de WWU. Uitgangspunten zijn dat de tram blijft rijden, er één rijrichting beschikbaar is op de Strawinskylaan en het aantal dagen met wegafsluitingen op werkdagen wordt beperkt. Dit om filevorming elders in het gebied, en daarmee de kans op het volledig onbereikbaar worden van de Zuidas, te beperken. Dit risico is groot omdat er gelijktijdig werkzaamheden plaatsvinden op de De Boelelaan.

### **Hinder voor omwonenden**

Om hinder voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken, wordt het grootste deel van het werk overdag uitgevoerd in de periode van 18 november tot en met maart 2017. Dat geldt in het bijzonder voor werkzaamheden die geluidhinder veroorzaken zoals het aanbrengen van de fundering van de vlonders en het nieuwe chauffeursverblijf.

Op 21 en 28 oktober worden in twee weekenden de rijbaan verlegd tussen vrijdagavond 20.00 uur en maandagochtend 6.00 uur. Dat betekent dat er in korte tijd veel werk moet plaatsvinden om ervoor te zorgen dat op maandag de weg weer gebruikt kan worden. Daarom wordt er op vrijdagavond 21 oktober en vrijdagavond 28 oktober asfalt verwijderd. De aannemer verwacht dat hij op 21 oktober ongeveer vier uur (tussen 20.00 en 0.00) uur en op

28 oktober ongeveer 2 uur (tussen 20.00 en 0.00 uur) met dit werk bezig is. Omdat door omstandigheden het werk kan uitlopen, zijn in de bewonersbrief ruimere tijden opgenomen.

Begin 2017 vindt een aantal werkzaamheden aan het tramspoor plaats, zoals lassen en slijpen. Deze worden in de nacht, buiten de exploitatietijden van de tram, uitgevoerd. In een periode van 4 weken wordt er naar verwachting ongeveer een week in de nacht gewerkt. U wordt hierover te zijner tijd geïnformeerd.

### **Ontheffing**

Voor de werkzaamheden van 21 oktober tot en met 13 november heeft Stadsdeel Zuid een ontheffing verleend. Daarbij heeft het stadsdeel getoetst of de door het project aangegeven werkzaamheden noodzakelijk zijn en niet op een andere wijze of een ander tijdstip kunnen plaatsvinden. Zoals in de vergunning aangegeven bevestigt het stadsdeel de noodzaak van het werk en stemt zij in met de onderbouwing waarom het werk niet binnen de reguliere werktijden kan plaatsvinden. Derhalve is de ontheffing verleend.

### **Contact**

Gedurende de tijden dat de aannemer aan het werk is, geldt dat vragen of klachten over dit werk gesteld kunnen worden aan Jeroen van der Linden, telefoonnummer 06 1234 5105.