

Verzonden: Vrijdag 4 mei 2012 18:28
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Ontwerp-geluidsplan WAB A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer - Amstel

Aanspreekvorm: de heer
Aanspreektitel: Ir.
Achternaam: Ernstman
Voorvoegsel(s):
Voorletters: T.
Straat: Willem Pijperstraat
Huisnummer: 73
Postcode: 1077 XL
Woonplaats: AMSTERDAM
Telefoonnummer: 0206644730
E-mailadres: hanka@xs4all.nl
Als: Organisatie
Organisatie: Vereniging Beethovenstraat/Parnassusweg (VBP)

Geef hieronder uw zienswijze:

De VBP bestaat sinds 1980 en vertegenwoordigt ruim 720 huishoudens met ongeveer 1150 bewoners, de zogenaamde Irenebuurt. Het werkgebied omvat de buurt gelegen tussen en in de omgeving van de Parnassusweg en (het zuidelijke deel van) de Beethovenstraat in Amsterdam in de ruimste zin. De buurt ligt grotendeels tussen het Zuidasdok en de Stadionkade en is ingeklemd tussen het Beatrixpark ten oosten en de Amstelveenseweg ten westen. De statutaire doelstelling van de VBP is: bescherming en verbetering van het woon-, werk- en leefgenot en het milieu, waaronder begrepen de in en nabij het werkgebied aanwezige flora en fauna, door alle wettige middelen.

Wij achten de voorgestelde maatregelen tegen overlast van geluidhinder onvoldoende en te laat om de volgende redenen:

De Irenebuurt ondervindt grote overlast van het verkeersgeluid van de A10 Noord. De aanleg van spitsstroken zal de geluidbelasting verder doen toenemen. Dit geldt des te meer voor het meest nabij gelegen zuidelijke deel van de Irenebuurt en de (onbeschermd) delen langs de Parnassusweg, de Beethovenstraat, de Minerva-as en nabij de F. Roeskestraat.

De voorgestelde geluidsreductie d.m.v. een extra ZOAB-laag is voorzien in 2016 of later. Dit is veel te laat, omdat tot die tijd de bestaande overlast blijft bestaan en verder zal toenemen ingevolge de toenemende verkeersintensiteit en het verder wegslijten van de oude ZOAB-laag.

Prognoses in het akoestisch onderzoek van de toename van de verkeersintensiteit die o.a. zijn gebaseerd op een MER onderzoek zijn onjuist en veel te laag ingeschat, zoals blijkt uit een recent onderzoek van Royal Haskoning: zie bijlage. De hierop gebaseerde, berekende en geprognosticeerde geluidsgegevens zijn derhalve eveneens niet juist en te laag.

Het akoestisch onderzoek geeft onvoldoende inzicht in de huidige en toekomstige geluidbelasting in de Irenebuurt. Er is daar immers geen reken-, en/of meetpunt gesitueerd, in tegenstelling tot bv. in Buitenveldert (meet/rekenpunt 007), een plaats die nota bene op grotere afstand van de A10 ligt dan de Irenebuurt en die zeker minder belast wordt door de

overheersende Z-W windrichting.

Nergens blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de afwezigheid van geluidsschermen langs de A10 Noord ter hoogte van de Irenebuurt (tussen km 18,8 en km 19,5) een extra grote geluidsoverlast oplevert. Waarom staan er juist op dit stukje A10 geen geluidsschermen? Terwijl ter weerszijden (ten Westen tussen km 19,5 en km 20,7 en ten Oosten tussen km 18,3 en km 18,8) wel geluidsschermen staan.

In het akoestisch onderzoek ontbreken cumulatie effecten van verkeersgeluid van de zeer intensief gebruikte en overbelaste stadsstraten Parnassusweg en Beethovenstraat die een minstens zo hoge verkeersbelasting hebben als bv. de Amstelveenseweg waarvan wel de cumulatie effecten werden beoordeeld. Eveneens ontbreken cumulatie effecten van spoorgeluid dat in de nabije toekomst een nog grotere geluidbelasting zal genereren ingevolge het Trace-Besluit OV SAAL die een verdubbeling van het aantal sporen voorziet.

In het akoestisch onderzoek ontbreekt aandacht voor de ongunstige ligging van de Irenebuurt t.o.v. de A10 ingevolge de overheersende Zuid-Westelijke windrichting en het klankkast,- en tunneleffect van reflecterende (glazen) wanden van hoge Zuidas gebouwen die bovendien soms geluidversterkend zijn door interferentie effecten.

In het akoestisch onderzoek ontbreekt (voldoende) aandacht voor de vele geluidsgevoelige instellingen in de Irenebuurt, zoals het St. Nicolaaslyceum, de 2e Openluchtschool, de Geert Groteschool, het AICS, de Hotelschool, het SKON, enzovoort, die alle op korte afstand van de A10 Noord zijn gelegen.

Tot slot maken wij bezwaar tegen het feit dat een ons op de voorlichtingsbijeenkomst beloofde toezending van een overzichtkaart nooit heeft bereikt. U kunt deze alsnog toezenden naar e-mail adres hanka@xs4all.nl.

Wij verzoeken 1) de geluidsbeperkende ZOAB laag eerder aan te brengen, 2) de geluidshinder in de Irenebuurt opnieuw te beoordelen overeenkomstig bovenstaande criteria, 3) geluidsschermen te plaatsen ter hoogte van km 18,8 en km 19,5 van de A10 Noord, 4) rekening te houden met de aanwezigheid van zeer veel geluidsgevoelige instellingen in de Irenebuurt.

Reactie